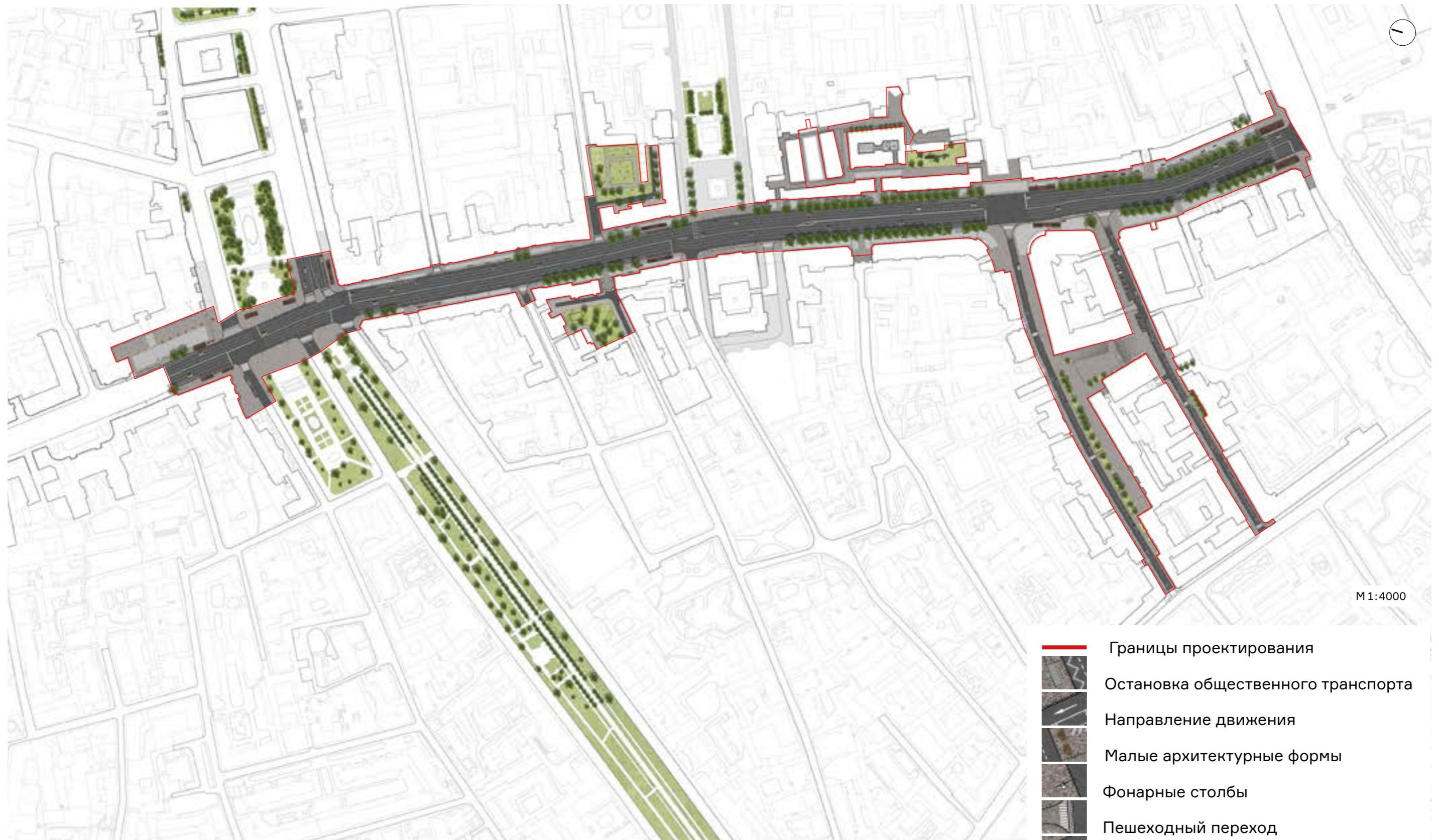


2.1. Генеральный план



М 1:4000

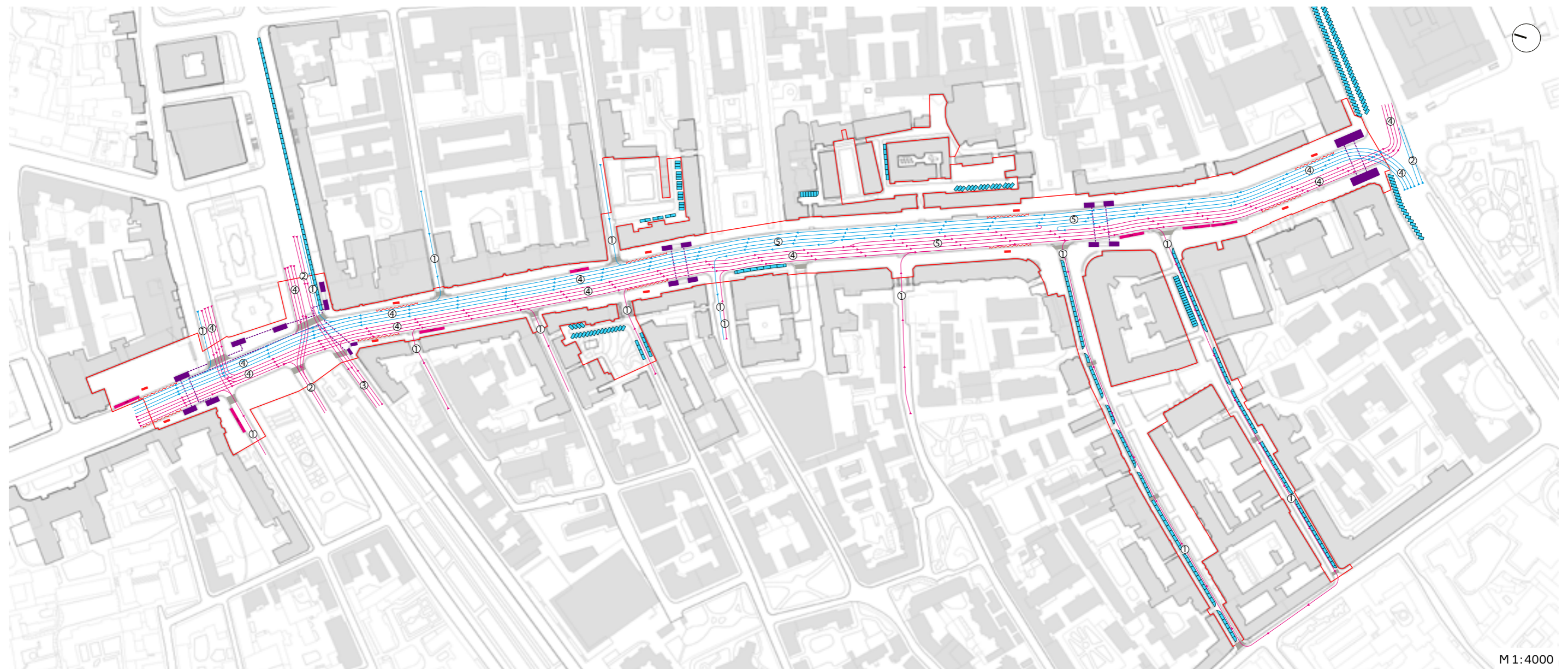
- Границы проектирования
- Остановка общественного транспорта
- Направление движения
- Малые архитектурные формы
- Фонарные столбы
- Пешеходный переход
- Парковочные места
- Новые деревья








2.1. Генеральный план



2.2.2 Транспортная схема








Поскольку рассматриваемая территория является значимой транспортной артерией, пролегающей в центре города и создающей определенную городскую среду, важно сделать ее удобной для всех групп пользователей.



-  Подземный пешеходный переход
-  Парковочные места
-  Стоянка такси
-  Наземный пешеходный переход
-  Остановка ОТ
-  Полосы движения по направлению из центра
-  Полосы движения по направлению в центр

3.1.1 Генеральный план благоустройства и озеленения



-  Остановка общественного транспорта
-  Направление движения
-  Малые архитектурные формы
-  Фонарные столбы
-  Пешеходный переход
-  Парковочные места
-  Новые деревья

3.1.1 Генеральный план благоустройства и озеленения

